

SELLA & AGRETA s.r.o.

T.G.Masaryka 620, Chocẽ 565 01

IČO: 25935721

DIČ: CZ25935721

sella.agreta@seznam.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE:

POLNÍ CESTY V4 a V5 V K.Ú. PLCH

SO 101 Polní cesta V4

PŘÍLOHA : D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA V4

projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP+DPS) dle př. č. 5 k vyhl. č.
146/2008 sb.: aktualizovaná 1.12.2018

DATUM : 05/2022

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.).....	4
4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	10
7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU.....	10
8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	11
- POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ:	11
9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	12
10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU	12
11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	12
12) ZÁVĚR	13

1) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Druh stavby:	Vedlejší polní cesta s kolejovou vozovkou
Název stavby:	POLNÍ CESTA V4 V K.Ú. PLCH
Stavebník:	ČR – Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Pardubický kraj, Pobočka Pardubice Boženy Němcové 231 530 01 Pardubice
Zpracovatel dokumentace:	SELLA&AGRETA s.r.o. T.G.Masaryka 620 565 01 Choceň
Stupeň dokumentace:	projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení a provádění stavby (DSP+DPS) dle př. č. 5 k vyhl. č. 146/2008 sb.: aktualizovaná 1.12.2018

2) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

OBECNĚ

Zájmové území se nachází v katastrálním území Plch. Lokalita se nachází v jižní části k.ú. Plch – dotčená parcela přiléhá ke katastrální hranici s k.ú. Dolany.

Lokalita se nachází mimo zastavěné území obce, sousední pozemky jsou využívány jako orná půda. Komunikace bude navazovat na stávající zpevněnou účelovou komunikaci v majetku obce.

SO 01 Polní cesta V4 - délka 0,459 98 km

STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době se zde nachází nezpevněná polní cesta s nerovným povrchem, vyjetými kolejiemi, za mokrého počasí rozbahněná. Šířkové uspořádání je též nevyhovující. V těsné blízkosti stávající cesty se nacházejí betonové šachty nefunkčního závlahového systému. Komunikace se napojuje na stávající zpevněnou účelovou komunikaci v majetku obce a je ukončena propustkem v místě křížení s korytem hlavního odvodňovacího zařízení.

NOVÝ STAV

Navržena je nová kolejová polní cesta v délce 459,98 m a šířce 2,80 m +2 x 0,6 šterková krajnice (celkem 4,0 m). Stávající propustek na konci úseku bude rekonstruován. Dvě stávající betonové šachty závlahového systému, které kolidují s trasou nové komunikace budou po dohodě s vlastníkem odstraněny. Navrženy jsou čtyři zpevněné sjezdy a jedna výhybna.

3) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

Pro vypracování projektové dokumentace byly použity následující podklady:

- *Zadání zadavatele – „Výzva k podání nabídky na veřejnou zakázku malého rozsahu PD včetně ADP Dolany u Pardubic, Plch, Rohovládova Bělá, Staré Ždánice, Vyšehněvice“ ze dne 3.9.2021*
- *Plán společných zařízení Komplexní pozemkové úpravy k.ú. Plch, zpracovaný firmou GEOPLAN, Skalice v roce 2009.*
- *Geodetické zaměření území provedla firma Geodetales Chrudim s.r.o. v únoru roku 2022.*
- *Inženýrsko-geologický průzkum provedl Ing. Martin Štancl v dubnu roku 2022.*
- *smlouva na vypracování projektové dokumentace*
- *fotodokumentace daného území*
- *poloha stávajících inženýrských. sítí*

Návrh odpovídá:

- **ČSN 73 6109** Projektování polních cest
- **TP č.j. 26206/05-17170** katalog vozovek polních cest
- **ČSN 73 6110/Z1** Projektování místních komunikací
- **ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **ČSN 01 3466** Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
- **ČSN 73 6102** Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- **Zákona č.183/2006 Sb.-** Stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- **TP 83** – odvodnění pozemní komunikace
- **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcích vyhlášek
- **Zákona č.183/2006 Sb.,** stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcí předpisy
- **Zákon č.13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška
- **Vyhláška č. 398/2009 Sb.** – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

4) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Při návrhu je v maximální míře respektován stávající průběh terénu a je dbáno na plynulé napojení na stávající komunikaci a objekt propustku.

Při realizaci dojde k bouracím pracem stávajících betonových šachet a poškozených částí propustku.

Sadové úpravy nejsou součástí PD.

Nezastavěné plochy budou po dokončení stavebních úprav opět vráceny do původního stavu.

5) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1 OBECNĚ

Navržená kolejová polní cesta šířky 4,0 m (z toho 2 x 1,0 m betonové dlažební desky, 0,8 m středový pás a 2 x 0,6 m krajnice ze šterkodrti) o délce 459,98 m

5.2 SMĚROVÉ ŘEŠENÍ

Směrové řešení je navrženo viz. D.1.2.1.1. Situace polní cesty V4

V trase je navrženo 5 směrových oblouků:

R1: $r = 800$ m; $L = 141,80$ m

U: $10,104^\circ$

R2: $r = 150$ m; $L = 11,61$ m

U : $4,435^\circ$

R3: $r = 150$ m; $L = 19,38$ m

U : $7,401^\circ$

R4: $r = 12,50$ m; $L = 8,63$ m

U: $39,577^\circ$

R5: $r = 25,00$ m; $L = 5,34$ m

U : $12,236^\circ$

5.3 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Návrh výškového řešení vychází z vazby na stávající vedení komunikace a stávajícího terénu. Sklonové poměry jsou zřejmé z výkresu situace D.1.2 a řezů D.1.3 a jsou navrženy pro optimální odvod srážkových vod a minimalizaci zemních prací. Vzhledem k rovinnatému území je dbáno na zachování minimálního podélného sklonu 0,5 %.

Napojení na stávající účelovou komunikaci bude plynulé a bez převýšení.

Trasa je tvořena pěti výškovými oblouky:

-2.82 %, 15.00, (7.49) m

R=450

+0.52%, 67.48, (49.58) m

R=2000

-0.52%, 86.52, (66.95) m

R=1800

+0.50%, 106.00, (88.18) m

R=1200

-0.94%, 152.66, (132.86) m

R=1500

+0.55%, 32.914, (21.74) m

Výšky navazujících částí zpevněných ploch, při provádění nutno ověřit na stavbě!!

5.4 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Příčné uspořádání dle výkresů situace a řezů D.1.2.4.1.

Komunikace bude provedena v oboustranném dostředném sklonu 3.0 %, v oblouku R4 v jednostranném sklonu 3%.

5.5 DOPRAVNÍ NAPOJENÍ

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu místní účelové komunikace obce Plch. V místě napojení budou osazeny směrové sloupky Z11g a dopravní značka P4 – Dej přednost v jízdě.

5.6 KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy dle typizované skladby vozovky z TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“, z 8/2010 schváleného MD ČR, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek.

Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě příslušnými zkouškami a oprávněnou osobou.

Veškerý použitý materiál musí odpovídat příslušným ČSN.

Navrhované skladby:

PD 5-1, DLE TP 170:

- Betonové dlažební desky	1000x380x120	120 mm	ČSN EN 13 108
- Podkladní vrstva (zavlhlý beton)	B	50 mm	ČSN EN 13 108
- Štěrkodrt' 0 - 32	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Štěrkodrt' 0 - 63	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6126-1
- Netkaná geotextilie	GTX	450g/m	
- Upravená zhutněná pláň min. Edef 2	30 MPa		

C e l k e m	470 mm
Úprava aktivní zóny Dorosolem 3-4%	400 mm

Plocha celkem cca 1942 m²

5.6.1 KOMUNIKACE

Stávající komunikace je nezpevněná bez stabilizace podloží.

Je umístěna v rovinném terénu s průměrným podélným sklonem trasy cca 1,00 %.

Příjezdová komunikace šířky cca 3,5 m s asf. povrchem.

5.6.2 VÝHYBNA

Na trase je navržena jedna výhybna pro vyhnutí vozidel. Nájezdový a výjezdový poloměr je 6,00m a vnitřní poloměr výhybny je 10,00m. Délka náběhu činí 6,10 m a samotná délka výhybny je 20,0m. Celkem 32,20m. Povrch je betonový. Příčný spád výhybny dle pracovních řezů a situace.

5.6.3 OBRATIŠTĚ

Na cestě není navrženo obratiště.

5.6.4 KRAJNICE

Součástí vozovky navržené komunikace jsou krajnice z drceného kameniva o šířce 0,60 m na každé straně ve stejném sklonu jako vozovka. Zásyp bude proveden se zhutněním na 95% PS.

5.6.5 TRATIVOD

Odvodnění zemní pláň, je pomocí navrženého příčného spádu 3% Odvodnění je navrženo flexibilním potrubím DN 160mm s obsypem ze tříděného šterkopísku, kladeným do jílového lože. Pravostranný trativod bude z důvodu nedostatečného spádu zahlouben v minimálním spádu 0,3 % a vyústěn do hlavního odvodňovacího zařízení na konci trasy . Zemní pláň je v celé délce trasy nakloněna v pravostranném sklonu 3,0 % k trativodu. Trativod bude uložen v hloubce 0,80 – 1,86 m.

Trativod DN 160 mm

449 m

5.6.6 NAPOJENÍ, spára

V místě napojení kolejové polní cesty na stávající asfaltovou komunikaci bude kryt navržené polní cesty v délce 7,0 m (náběh nájezdových oblouků) proveden s asfaltovým povrchem. Napojení nového a starého krytu dojde proříznutím spáry a následným zalití pružnou asfaltovou emulzí (zálivkou).

Nájezdové oblouky budou provedeny o poloměru 6,0 m.

Styčná spára- napojení asfaltové a betonové komunikace s asfaltovým nájezdem

15,17 m

5.7 ZEMNÍ TĚLESO

Před zahájením stavby se provede **vytýčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby. Při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Zejména při provádění podkladních vrstev v jarním či srážkově intenzivním období je vysoce pravděpodobné, že výstavba bude minimálně lokálně prováděna za přítomnosti podzemní vody.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.
Zemní plán $E_{def} = 30\text{Mpa}$ nezbytná přítomnost geologického dozoru, který bude s pomocí terénních geotechnických metod kontrolovat zhutňování podkladních vrstev.

Zemní práce budou prováděny v potřebném rozsahu pro realizaci konstrukčních vrstev komunikace

Předpoklad vytěžené zeminy pro navržené vrstvy komunikace

cca 1153 m³

5.7.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY

Zemní práce a výkopy na budoucím staveništi budou prováděny prakticky jen v soudržných jílovito-písčitých zeminách s příměsí šterků, proměnlivé konzistence v intervalu pevná- tuhá, zařazených do tříd 3/I a 4/I a v humózní vrstvě tř.2/I. Částečně zasáhnou do navážkou slabě zpevněného povrchu cesty (tr. 3-4/I).

Zemní práce v soudržných zeminách je vhodné provádět jen za příznivých klimatických podmínek. Je nutná jejich ochrana proti mechanickému porušení při výkopových pracích, proti nepříznivým klimatickým vlivům a dále je třeba provést opatření před účinky srážkových vod.

Všechny nespojené stavební hmoty, které budou použity, musí být přizpůsobeny z hlediska jejich filtrační stability k sousedním materiálům (např. nezámrazná vrstva k podkladu a spárovací materiál k ložnému materiálu). Realizace vrstev na zmrzlém podkladu možná pouze s výslovným souhlasem zadavatele/TDI.

Povrch nosných vrstev musí být v navrženém spádu. Je nutné zabránit znehodnocení směsi při realizace.

Veškerý použitý materiál použitý do konstrukcí musí odpovídat požadavkům ČSN. Hutnění pláně musí odpovídat požadavkům ČSN 72 10 06. Provádění musí být v souladu se zásadami technických podmínek TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací „ z 11/2004 schváleného MD ČR.

Dále je nutné v části odkryté zemní pláně očekávat výskyt různorodých navážek. O nutnosti jejich odtěžení, či možnosti jejich ponechání by mělo být rozhodnuto na základě ověření únosnosti předpokládané úrovně zemní pláně na podkladu několika měření pomocí statické zatěžovací desky a vzájemného porovnání jejich výsledků.

5.7.2 ZEMNÍ PLÁŇ

Požadavky na zemní plán a její odvodnění jsou v TP 170. Při kontrole hutnění zemní pláně je nutné postupovat dle ČSN 72 1006. Modul přetvárnosti zemní pláně se kontroluje např. zatěžovacími zkouškami. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{def,2} = 45\text{MPa}$.

V zájmové lokalitě se z hlediska zemin v úrovni zemní pláně jedná o soudržné zeminy vysoce namrzavé, nepropustné, které při styku s vodou snadno rozbrídají. Z hlediska vhodnosti do aktivní zóny komunikací náleží jíly tř. F6 CL-LI do skupiny zemin bez úpravy nevhodných a jíly písčité tř. F4 CS dp skupin podmínečně vhodných. Vytváří příznivé prostředí pro úpravu vlastností pojivem (Dorosol).

5.7.3 OCHRANNÁ VRSTVA

Ochrannou vrstvu tvoří šterkodrt' (ŠDB). Kvalita provedených prací ochranné vrstvy musí být v souladu s ČSN 73 6125, resp. ČSN 73 6126. Na ochranné vrstvě z nestmelených materiálů se provádí zatěžovací zkouška. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti ochranné vrstvy $E_{def,2}$ dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

5.7.4 PODKLADNÍ VRSTVA

Podkladní vrstva musí být v souladu s ČSN 73 6125, ČSN 73 6126. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podkladní vrstvy $E_{def,2}$ dle TP 170. Před pokládkou další vrstvy budou provedeny kontrolní zkoušky.

Podkladní materiál musí být rovnoměrně promíchaný a vlhký. Povrch podkladní vrstvy musí prokazovat požadovaný příčný sklon se stejným požadavkem na rovinnost. Nepovolené nerovnosti nosné vrstvy nesmí být vyrovnány podkladní vrstvou.

5.8 KRYT

Vrchní vrstva komunikace je navržena z betonových dlažebních desek. Hutněný zásyp prostoru mezi deskami a zásyp krajnic bude proveden ze šterkodrti . Vrstvy budou pokládány za klimaticky příznivých podmínek.

Plocha celkem cca

1357 m²

5.9 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením stavby se provede **vytyčení všech stávajících inž. sítí** jejich správci za přítomnosti odpovědného pracovníka za vedení stavby.

5.10 VYTYČENÍ

Jako podklad pro vytyčení slouží tento stupeň PD s případným upřesněním s odpovědným projektantem/geodetem. D.1.2.8.1. VYTYČOVACÍ SITUACE V4

5.11 BOURACÍ PRÁCE

Při realizaci dojde k bouracím pracem dvou stávajících betonových šachet, které jsou součástí nefunkčního závlahového systému a poškozených částí propustku

Postup bouracích prací musí být stanoven tak, aby nově zbudované objekty stavby nebyly demolicí dotčeny. Nepředpokládá se žádná komplikace při demolici, rušené objekty

jsou jednoduché.

Předpokladaný objem odstraněného betonu

cca 2 m³

6) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění srážkové vody je zajištěno příčným a podélným spádem a svedeno dostředným sklonem do šterkového pruhu mezi betonovými dlaždicemi. Zde bude srážková voda zasakována a odváděna flexibilním drénem DN 160. Min. podélný spád povrchu pro odvedení vody je 0,5 %.

Zemní pláň je odvodněna 3% spádem do trativodů DN 160 a následně do HOZ na konci trasy.

Je důležité dbát na provádění výstavby v klimaticky vhodných podmínkách a sledovat vlhkost a konzistenci podloží.

Proto je při provádění zemního tělesa je nutné zabezpečit odtok srážkové vody mimo staveniště.

7) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Viz. D.1.2.9.2. Situace dopravního značení a rozhledových poměrů V4 a E. Doklady – Vyjádření k projektové dokumentaci – stanovisko k PD od Krajského ředitelství policie Pardubického kraje – Dopravního inspektorátu ze dne 16.5. 2022.

Dopravní inspektorát souhlasí s předloženou PD „Polní cesty V4 a V5 v k.ú. Plch“ pro vydání stavebního povolení pouze za dodržení následujících podmínek:

- 1) V místech připojení předmětných komunikací na účelovou komunikaci p.č. 1088 v k.ú. Plch musí být dodrženy rozhledové poměry dle čl. 5.2.9. ČSN 73 6102.

Vyjádření projektanta : rozhledové poměry v místě napojení cesty vyhovují čl. 5.2.9. ČSN 73 6102

- 2) Polní cestu požadujeme provést dle ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110. Povrch vozovky bude splňovat podmínky TP 170.

Vyjádření projektanta : návrh technického řešení polních cest V4 vychází z ČSN 73 6109 a ČSN 73 6110. Skladba vozovky je navržena dle listu PD 5-1 TP 170.

- 3) Provedení připojení polních cest nesmí být zaměnitelné za křižovatku pozemních komunikací (bude označeno pomocí dz. Č. 11g a doporučujeme doplnit dz č. P4)

Vyjádření projektanta : podmínka je dodržena – viz. situace dopravního značení.

- 4) Šířkové uspořádání polní cesty musí zajistit bezpečné vyhnutí dvou proti sobě jedoucích největších uvažovaných vozidel. Výhybny musí být umístěny v takové vzdálenosti a v takovém místě, aby protijedoucí řidiči měli možnost včasné reakce a mohli výhybny využít.

Vyjádření projektanta : podmínka je dodržena šířkové uspořádání cesty je navrženo dle ČSN 73 6109 a TP č.j. 26206/05-17170 pro polní cestu s obousměrným provozem. Rozmístění a tvar výhyben odpovídá ČSN 73 6109. Cesta je umístěna v rovinném terénu bez doprovodné zeleně a je zde zajištěna viditelnost prakticky z jednoho konce na druhý.

- 5) V případě zatrubnění sjezdu požadujeme provedení šikmých nevyčnívajících čel dle čl. 12.1.2 ČSN 736101.

Vyjádření projektanta : Sjezd není a nebude zatrubněn.

8) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Na stavbu se nekládou žádné zvláštní podmínky ani postupy výstavby.

Při práci na staveništi je třeba dodržovat nařízení vlády č. 591/2006., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Změny proti projektové dokumentaci je možné provádět pouze po dohodě s projektantem, s investorem stavby a s Policií ČR, DI.

Koordinace stavby bude řízena autorizovaným zástupcem realizační firmy – (stavbyvedoucím) popř. investorským dozorem ve spolupráci s autorským dozorem.

- Požární bezpečnostní řízení:

Oproti stávajícímu stavu nedošlo ke zhoršení parametrů stávající komunikace – tzn., že se nesnížila únosnost, nezmenšila se průjezdná šířka a nedošlo ke zvětšení podélných a příčných sklonů.

Nově navržená komunikace dle TP 170 připouští TNVk -100 o celkové působící statické síle na hnací nápravě 115kN (výpočtové zatížení 100kN na nápravě).

S ohledem na charakter stavby se objekt nerozděluje do požárních úseků, nepožaduje se odolnost stavebních konstrukcí, neprovádí se zhodnocení stavebních hmot a neprovádí se posouzení požárního zásahu a evakuace osob.

Parametry stávající příjezdové komunikace pro požární zásah ke stávajícím objektům se nezhorší.

S ohledem na charakter prováděných prací se neposuzují odstupové vzdálenosti ani zabezpečení stavby požární vodou.

Stavba neomezuje přístup k zařízení pro zásobování požární vodou, např. hydrantům a nebudou vytvářeny překážky zásahové jednotce HZS.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší rozmístění hasících přístrojů ani rozmístění požárně bezpečnostních tabulek na stavbě.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností stavby musí být při kolaudaci doloženy doklady dle zákona č.22/97 Sb.

9) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Nepředpokládá se žádné technologické zařízení na stavbě.

10) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZU

V PD není řešeno.

11) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je ve smyslu vyhl. 398/2009 Sb. stavbou pro obč. vybavení určených pro veřejnost.

V souladu s § 2 vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 5. listopadu 2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb jsou prostory částečně řešeny pro užívání os. s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výkaz:

Zpevněná plocha

Betonové pásy se štěrkovým středem 1510 m²

TRATIVOD

Trativod DN 160 mm 449 m

KRAJNICE

Štěrková krajnice 570 m²

Styčná spára- napojení asf.komunikací 15,17 m

Terénní úpravy

Celkem výkop zeminy cca 1153 m³

Celkem navežené zeminy pro násyp 0,00 m³

*Zatrávněná plocha – (vrácení plochy do původní podoby) (160*0,4)* cca 64m²

Sejmutí ornice 0,0 m³

Bourací práce

Bourání stávající betonové skruže a části propusku

2 m³

12) ZÁVĚR

Stavbu je nutno provést dle schválené projektové dokumentace. Během stavby je nutno dodržovat veškeré předpisy ČSN a BOZP. Změny a doplňky oproti projektové dokumentaci je nutno předem projednat s projektantem a s investorem stavby.

Při provádění výstavby musí být zabráněno nadměrné prašnosti, hluku a znečišťování komunikací.

Náročnost stavby vyžaduje respektování platných norem ČSN, stavebních a bezpečnostních předpisů. Navržené materiály a zejména jejich navržené mezní pevnosti musí být dodrženy.

Jakékoliv změny a případné úpravy jsou možné pouze po předchozím projednání s projektanty v rámci jejich autorského dozoru. Stavbu musí řídit kvalifikovaný pracovník pod kontrolou odborného stavebního dozoru. Projekt stavby není přípustné jakkoli upravovat a měnit bez vědomí projektanta.

Veškeré změny v navržených konstrukcích je nutno konzultovat s projektantem a nové úpravy je nutno před kolaudací zakreslit do projektu.

Projektant si vyhrazuje právo doplňovat, případně pozměňovat projekt na základě nových poznatků, zjištěných během provádění výstavby.

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu se stavebním zákonem a souvisejícími předpisy, v kvalitě předepsané v požadavcích příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Při provádění se musí dodržovat bezpečnost práce - ČSN 73 2400, ČSN 73 1209, ČSN 73 1216 a ostatní platné související normy a předpisy.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu §156 zákona č.183/2006 Sb. a nařízení vlády č.163/2002 Sb. a nařízení vlády č.312/2005 a zákonů a nařízení souvisejících.

Při jakékoli nejasnosti je nutné se spojit s projektantem a problém vyřešit.

V Chocni, 05/2022

zpracoval: Ing. Musílek